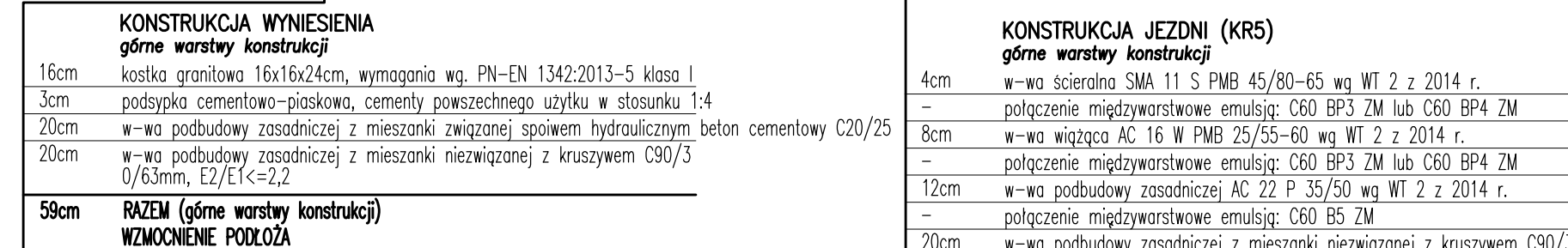


## Skala 1:50



## WZMOCNIENIE PODŁOŻA

WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD KONSTRUKCJĄ KR5 <i>dołne warstwy konstrukcji</i>	
30cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (zgodnie z tab. 11.4 KTKNPPiP)
30cm	w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>20% pełniąca funkcję w-wy odsączającej k10>8 [m <sup>3</sup> /dobę]
-	geowłókna wykonana w 100% z ciągłych włókien polipropylenowych o podstawowych parametrach podanych w tabeli 1
60cm	<b>RAZEM (dołne warstwy konstrukcji)</b>

TABELA 1 – Parametry geotekniczne

<i>Parametr</i>	<i>Norma</i>	<i>Jednostka</i>	<i>Wartość średnia</i>	<i>Tolerancja</i>
Wytrzymałość na rozciąganie	EN ISO 10319	kN/m kN/m	MD 12,6 CMD 12,6	- 1.26 - 1.26
Wytrzymałość na przebieg dynamiczny (sztokiem)	EN 918	mm	32	+ 4
Wytrzymałość na przebieg statyczny CBR	EN ISO 12236	kN	1.850	- 0.23
Umowny wymiar porów $O_{60}$	EN ISO 12956	$\mu\text{m}$	90	$\pm 25$
Przepuszczalność wody w płaszczyźnie prostopadłej	EN ISO 11058	ms	$25 \cdot 10^{-3}$	$-6 \cdot 10^{-3}$
Wytrzymałość	Przykrycie powinno nastąpić najpóźniej 2 tygodnie po wbudowaniu. Trwałość min. 100 lat w naturalnym gruncie.			
Odporność na ułtlenianie	prEN ISO 13438	Zachowana wytrzymałość	100%	
Odporność chemiczna	EN 14030	Zachowana wytrzymałość	100%	
Odporność mikrobiologiczna	EN 12225	Zachowana wytrzymałość	100%	

Uwagi :

- 1) Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nosypów nN należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami
- 4) Do nawierzchni wyniesienia należy zastosować kostkę kamienną o wymiarach 16x16x20 cm/scieku przykrawężnikowego 16x16x20 cm, klasy I, gatunku 1. Kostka winna spełniać wymogi PN-EN 1342:2013-05
- 5) Zaprojektowano wpusy:
  - krawężnikowo - jezdniowe - w ciągu jezdni ul. Witosza
  - drogowe (standardowe) płaskie - w ciągu ścieków korytkowych



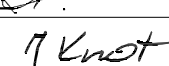
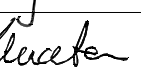
PARAMETRY UL. WITOSA

klasa drogi:

prędkość projektowa:

kategoria ruchu:

GP  
60 km/h  
KR5

	<h1>d.a.-projekt</h1>		ul. Rydyłowa 44/7, 31-063 Kraków tel.: 766-1667-7146 fax: 351583857		Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów tel.: 212 294 92 08 fax: 212 266 05 73		mobile: 501 484 486 biuro@da-a-project.com.pl	
INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW								
TEMAT: PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ UL. WITOSA (KLASY TECHNICZNEJ GP) W KRAKOWIE W ZAKRESIE BUDOWY PASA DO ZAWRACANIA, CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO, PRZEBUDOWY ISTN. JEZDNI, ISTN. INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ (KANALIZACJA DESZCZOWA, SIECI ELEKTROENERGETYCZNE, OŚWIETLENIE, SIĘĆ WODOCIĄGOWA), ODCINEK OD SKRZYŻOWANIA Z UL. HALSKĄ, BIEŚKIDZA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. WITOSA BOCZNA.								
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE								
BRANŻA: DRÓGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU				NR RYS: 3		NR OPRACOWANIA: 1W		SKALA: 1:50
FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY				PODPIS: 		DATA: 12.2022		
AUTOR: mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK ul. –nr ewid. 266/2000								
WSPÓŁPRACA: mgr inż. JAKUB KNÓT ul. –nr ewid. PDK/0195/P00D/14								
SPRAWDZIŁ: mgr inż. JACEK SZLACHTA ul. –nr ewid. MAP/0299/P00D/07								
UMOWA NR:								